

CURRICULUM VITAE AEROSTATICO
(Versión en español & english versión)

Eduardo Pablo Araoz
Tele-Fax 54 11 4756 7156
Cell: 54 11 15 5856 2756
Teléfono 03546 461594
E mail: europetalloon@yahoo.com.ar
E mail: araozaviacion@hotmail.com

Realiza su primer vuelo en un globo aerostático en el año en 1974 en Juaréz Celman, Provincia de Córdoba. En febrero de 1987 adquiere en Buenos Aires el primer globo con el que realiza su curso de vuelo, obteniendo la licencia de piloto privado de aeróstato n° 12 y a fines del mismo año, la licencia de piloto comercial de aeróstato n°4, la primera otorgada desde 1973 por la Dirección de Fomento y Habilitación, Fuerza Aérea Argentina.

El 1° de abril de 1987 realiza junto a Rolf Hossinger, durante un vuelo de instrucción, el Primer Cruce del Río de la Plata con un globo aerostático a aire caliente, conmemorando el 80 aniversario del Primer Cruce del mismo río con un aeróstato inflado con gas (de alumbrado), realizado por Aarón de Anchorena y Jorge Newbery.

En 1990, obtiene la 5ta licencia otorgada como instructor de vuelo para aeróstatos a aire caliente en nuestro país, con facultades para impartir instrucción a pilotos privados, pilotos comerciales e instructores de vuelo de globo, Instituto Nacional de Aviación Civil, INAC.

En julio del año 2000, obtiene la certificación como instructor - facilitador para Crew Resource Management (CRM) y Factores Humanos, otorgado por el Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial, INMAE, Fuerza Aérea Argentina.

Posee además las licencias de:

- Piloto de planeador (1972). Club Argentino de Planeadores Albatros, Merlo, Pcia. Bs. As.
- Piloto privado de avión. (1980), Aeroclub Capitán Sarmiento, Pcia Bs. As.
- Instructor de vuelo de pilotos de planeador. (1990). Instituto Nacional de Aviación Civil. INAC.
- Radio operador restringido, Comisión Nacional de Comunicaciones. (2000).
- Habilitación como piloto aerofotográfico, 2001, Central de Control Aerofotográfica, Fuerza Aérea Argentina.
- Posee un certificado de competencia para mantenimiento y reparación de aeróstatos (2004), continuación de una autorización de mantenimiento y reparación desde 1994 y 1998, Dirección Nacional de Aeronavegabilidad, (DNA).

- Es abogado, graduado en la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad Nacional de Córdoba, UNC, en 1977 y Especialista en Derecho Aeronáutico y Espacial, graduado en el Instituto Nacional de Derecho Aeronáutico y Espacial, INDAE, en 1985, Fuerza Aérea Argentina.

Cuenta con más de 1200 horas de vuelo, de las cuales más de 700 corresponden a globos a aire caliente con más de 900 aterrizajes como piloto al mando de aeróstatos a aire caliente con unidad térmica a bordo, (globos). Más de 200 horas corresponden a instrucción de vuelo.

Desde la obtención de su primera licencia aeronáutica en 1972 a la fecha, no registra infracciones aeronáuticas, ni incidentes o accidentes en su actividad de vuelo, en cualquiera de las especialidades.

La aeronave en la que tiene mayor experiencia es el FireFly 7, de origen estadounidense, (con motores de 22.000.000BTU; 35.000.000 BTU y 43.000.000 BTU, siendo este último, el quemador para globos de serie más potente del mundo).

- Aeróstatos operados:
 - Firefly 2.200; 3000 y 4.500 metros cúbicos;
 - Cameron 1.800 y 3000 metros cúbicos;
 - Raven 2.200 metros cúbicos;
 - Ultramagic, 1.100; 1600; 1800; 2.200 y 4.500 metros cúbicos;
 - Amercian Eagle, 3000 metros cúbicos;

- Head, 3.000 metros cúbicos;

- Experimental argentino, 2.200 metros cúbicos;

- Piccard, 1800 metros cúbicos.

Desde 1987 a la fecha es titular de una empresa de trabajo aéreo, en los rubros publicidad y, fotografía aérea, siendo la más antigua en vigencia de la actividad.

Desde 1990 hasta 1998 impartió instrucción de vuelo para pilotos de aeróstato como instructor de vuelo particular.

Desde 1999 a la fecha es titular de la Escuela de Vuelo "Globos Buenos Aires".

- 9 cursos prácticos en Argentina, Pilotos Privados: Silvia Cochetti, (Bs As) (primera mujer con licencia de piloto argentina); María A. Medina (Bs As) (segunda mujer con licencia de piloto argentina); Alberto Bernheim, (Montevideo-Uruguay) (primer uruguayo con licencia de piloto argentina y uruguaya); Pablo Wyss, (El Calafate); Carlos Teixeira, (Durazno-Uruguay). Pilotos Comerciales: Norberto Barozza,(Bs As); Silvia Sorensen, (Bs As); Pablo Wyss,(El Calafate); Instructores de Vuelo: Norberto Barozza, (Bs As).
- 4 cursos prácticos iniciados en Uruguay (Uri Groissman, Walter González, Omar González, Oscar Caheiro).
 - 3 cursos prácticos iniciados en Ecuador.
- 14 cursos teóricos para piloto privado de aeróstato dictados en la Asociación Aerostática Argentina.

Desde 1998 a la fecha es Co-Fundador y Socio Gerente del Circuito Profesional de Aerostación SRL.

Desde 1998 hasta fines del 2003 fue habilitado para realizar mantenimiento y reparación de aeróstatos a aire caliente con unidad térmica a bordo, por la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad, DNA, Fuerza Aérea Argentina, por Disp. DNA 23/98. Desde enero de 2004 sigue habilitado para hacerlo mediante el certificado de competencia n°3 emitido por la Fuerza Aérea Argentina.

- Organizador y participante de Operaciones, Fiestas y Campeonatos aerostáticos en Argentina, Japón, Estados Unidos, Uruguay, Francia, Suiza e Italia, desde 1980 a la fecha, desempeñándose entre otros como:

- Director del Primer Campeonato Nacional Argentino de Aerostación, San Andrés

de Giles, Prov. Bs. As. 1987

- Ex Vocal 1ro de la Asociación Aerostática Argentina.
- Ex presidente de la Asociación Aerostática Argentina.
- Ex Delegado Alterno argentino ante la Comisión Internacional de Aerostación, de la Federación Aeronáutica Internacional, con sede en París, (CIA - FAI).
- Ex Delegado argentino ante la CIA - FAI.
- Director del primer curso teórico para pilotos privados de aeróstato a aire caliente brindado por la Asociación Aerostática Argentina, 1990.
- Dictó el primer curso audiovisual de 5 días para inspectores de aeronaves de la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad, (DNA), relacionados con aeróstatos, 1990.
- 1er Observador Internacional Registrado de nuestro país, 1999, ante la CIA - FAI.

PREMIOS OBTENIDOS

Primer Premio Pampero, otorgado por el Círculo de Escritores de Aeroastronáutica, en cuatro oportunidades.

Segundo Premio Pampero, CEA, en cuatro oportunidades.

Tercer Puesto Campeonato Nacional de Aerostación, Ranchos, Provincia de Buenos Aires, 1988.

Subcampeón Nacional de Aerostación, San Andrés de Giles, Provincia de Buenos Aires, 1989.

Campeón del 1er Campeonato Internacional de Capilla del Señor, Provincia de Buenos Aires, 1997.

Tercer Puesto Copa de Aerostación de Dolores, Provincia de Buenos Aires, 1999.

Tercer Puesto Campeonato Nacional de Aerostación, Capilla del Señor, Provincia de Buenos Aires, 2001.

Segundo Puesto Regata Nacional de Aeróstatos de Capilla del Señor, Provincia de Buenos Aires, 2003.

Buenos Aires, agosto de 2005.

ENGLISH VERSION

Eduardo Pablo Aráoz

Tele-Fax 54 11 4756 7156

Cell: 54 11 15 5856 2756

Tel: 54 3546 461594

E mail: europeballoon@yahoo.com.ar

E mail: araozaviacion@hotmail.com

AEROSTATIC RESUME

Began with his first hot air balloon flight in 1974. In February 1987 he bought his first balloon performing his private (number 12 in Argentina) and then commercial (number 4) license that year, issued by the Argentinean Air Force (DFyH, FAA).

On April the 1st, 1987, during a training flight with Rolf Hossinger, perform the first flight over the Río de la Plata with a hot air balloon, in the 80th anniversary of the first cross of the same river with a gas balloon, performed by Aaron de Anchorena and Jorge Newbery in December 1907, from Jorge Newbery Airport, Buenos Aires city airport up to Colonia area, Uruguay.

In 1990, got the 5th license issued as hot air balloon flight instructor in Argentina, authorized to perform flight instruction for private pilots, commercial pilots and flight instructor pilots., issued by the Instituto Nacional de Aviación Civil, INAC (Civil Aviation

National Institute) Argentinean Air Force, FAA.

In July 2000, got his Diploma as Crew Resource Management (CRM) y Human Factor Instructor, issued by the Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial, INMAE, Aeronautics and Space National Medicine Institute, Argentinean Air Force, FAA.

He also have the following aeronautical licenses:

- Glider Pilot (1972). Club Argentino de Planeadores Albatros, Albatros Gliders Argentine Club) Merlo, Buenos Aires Province, Argentine Republic.
- Fix wing Private Pilot. (1980), Capitán Sarmiento Airclub, Buenos Aires Province, Argentine Republic.
- Glider Flight Instructor (1990). Instituto Nacional de Aviación Civil. INAC, Civil Aviation National Institute, Argentinean Air Force, FAA.
- Restricted Radio Operator, Comisión Nacional de Comunicaciones. Communications National Committee, (2000), Argentine Republic.
- Aerophotographic Pilot License, 2001, issued by the Aerophotographic Control Center, (Central de Control Aerofotográfica, Fuerza Aérea Argentina), Argentinean Air Force.
- Maintenance and repair competence certificate, Dirección Nacional de Aeronavegabilidad, (DNA) Airworthy National Authority, Argentine Republic, 200
- Attorney at law, with a Law and Social Sciences College Diploma, Córdoba National University, (Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad Nacional de Córdoba), UNC, in 1977, he is also an Aeronautical and Space Law Specialist, with a National Institute of Aeronautical and Space Law Diploma, (Instituto Nacional de Derecho Aeronáutico y Espacial, INDAE), in 1985, Buenos Aires, Argentine Republic.

Have flown more than a 1200 hours. More than 700 in hot air balloons with over 900 landings. More than 200 hours as trainer pilot.

Since the first license issued in 1972, have no aeronautical infraction, nor incidents or accidents records.

FireFly is the hot air balloon aircraft that have most experienced. Manufactured at Statesville, North Carolina, United States of America (USA), with powered engines (burners) with over 43.000.000 BTU is actually the most powerful serial burner in the world.

- . Have flown the following HAB:
- . Firefly 2.200; 3000 y 4.500 cubic meters;
- . Cameron 1.800 y 3000 cubic meters;
- . Raven 2.200 cubic meters;
- . Ultramagic, 1.100; 1600; 1800; 2.200 y 4.500 cubic meters;
- . American Eagle, 3000 cubic meters;
- . Head, 3.000 cubic meters;
- . Argentinean Experimental balloon, 2.200 cubic meters;
- . Piccard, 1800 cubic meters.

Since 1987 holds a HAB certified company, with special advertise and photographic emphasis.

Since 1990 up to 1998 perform training flight lessons as Private Flight Instructor.

Since 1999 runs the "Globos Buenos Aires" Hot Air Balloon Flight School.

- Since 1998 is manager of the Circuito Profesional de Aerostación SRL, (Aerostatics Professional Circuit, LTD), a company specialized in hot air balloon events.

Since 1998 holds a repair authorized station for hot air balloons, issued by the Argentinean Airworthiness Authority (Dirección Nacional de Aeronavegabilidad, DNA, Fuerza Aérea Argentina), Disp. DNA 23/98, continuing an special authorization since 1994. Since 2004 have a Competence Certificate for repair and maintenance stations for hot air balloons, issued by the Argentinean Air Force.

- Have participate in several hot air balloon events at Argentina, Japan, United States, Uruguay, France, Ecuador, etc., since 1980.

- Director of the First Hot Air Balloon National Championship, Argentina, in 1987.
- Former Member of the Board of the Argentinean Aerostatics Association.
- Former President of the Board of the Argentinean Aerostatics Association.
- Former Argentine Alternate Delegate, CIA FAI.
- Former Argentine Delegate, CIA FAI.
- 1er Argentine International Registered Observer, (CIA FAI).
- Principal of the first theoretical course for private Pilots at the Argentinean Aerostatics Association, 1990.
- Principal of the first audiovisual course for airworthiness authorities related to hot air balloons at the Dirección Nacional de Aeronavegabilidad, (DNA), 1990.

AWARDS RELATED

First Award, Pampero's Award, 4 times, Aeroastronautic Writer's Circle, (Círculo de Escritores de Aeroastronáutica), Buenos Aires,. Argentine Republic.

Second Award, Pampero's Award, 4 times, Aeroastronautic Writer's Circle, (Círculo de Escritores de Aeroastronáutica), Buenos Aires,. Argentine Republic.

3rd Place in the II Argentine National Championship, 1988.

2nd Place in the III Argentine National Championship, 1989.

1st Place in the Capilla del Señor Hot Air Balloon International Championship, 1997.

3rd Place in Dolores Hot Air Balloon Championship, 1999.

3rd Place in the XI Argentine National Championship, 2001.

2nd Place in the National Aerostatics Fiesta at Capilla del Señor, 2003.

Buenos Aires, August 2005.